

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales

LUIS MIGUEL RAMOS ALVA
FEDATARIO SUPLENTE
R.M. N° 749 - 2013 - MTC / 01

Reg. N°

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

06 MAYO 2014

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 232-2014-MTC/16

Lima, 29 ABR. 2014

Vista, la carta S/N con P/D N° 2014-016833 presentada por la empresa **WCC & M S.A.C.** identificada con R.U.C.N°20509515370 a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y

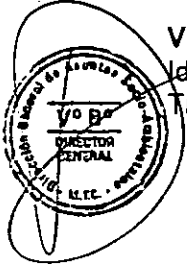
CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, en ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, se determinó como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

manifiestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transportes terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley General del Ambiente, los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el artículo 118°, señala que las autoridades públicas, en el ejercicio de sus funciones y atribuciones, adoptan medidas para la prevención, vigilancia y control ambiental y epidemiológico, a fin de asegurar la conservación, mejoramiento y recuperación de la calidad del aire, según sea el caso, actuando prioritariamente en las zonas en las que se superen los niveles de alerta por la presencia de elementos contaminantes, debiendo aplicarse planes de contingencia para la prevención o mitigación de riesgos y daños sobre la salud y el ambiente;

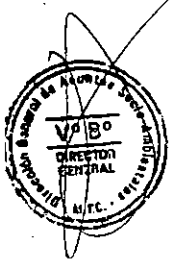
Que, adicionalmente, debe indicarse que se ha emitido la Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16 que aprueba los “Lineamientos para la aprobación de Planes de Contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos”, en los que se señala como objetivos principales de la elaboración y presentación de dicho Plan, la necesidad de definir un sistema de preparación y respuesta inmediata y eficaz ante una emergencia producida durante la carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos para minimizar los daños a la salud y al ambiente, debiendo tenerse en cuenta para el logro de dichos objetivos: i) política y responsabilidad de la empresa para la organización y ejecución del plan, ii) nivel de respuesta de acuerdo al tipo de emergencia, y iii) revisión y actualización del Plan;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 110-2014-MTC/16.01.HHT del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, la Dirección de Gestión Ambiental aprueba el Plan de Contingencia mencionado;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 156-2014-MTC/16.EFYA, en el que se indica que, de conformidad con lo establecido en la normatividad ambiental vigente y el informe técnico emitido por la Dirección de Línea, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la empresa **WCC & M S.A.C.** Cuenta con Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera otorgado mediante Resolución Directoral N° 2797-2010-MTC/15 de fecha 07-10-2010 la misma que se encuentra vigente hasta el 07-10-2015

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446 y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16, y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;





LUIS MIGUEL RAMOS ALVA
FEDATARIO SUPLENTE
R.M. N° 749 - 2013 - MTC / 01

Reg. N°

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

06 MAYO 2014

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 232-2014-MTC/16

Lima,

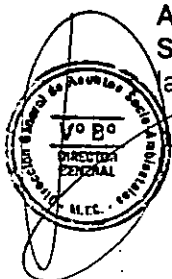
29 ABR. 2014

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa WCC & M S.A.C. para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

Materiales transportados Clase 2, División 2.2, sin riesgo secundario

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU
FREON 22	2.2	-	UN 1018
R-22	2.2	-	UN 1018
ISCEON MO-49 PLUS	2.2	-	UN 1078
R-406-A	2.2	-	UN 1078
ORIFOAM	2.2	-	UN 1950
SUVA R-134-A	2.2	-	UN 3159
SUVA 134A	2.2	-	UN 3159
R-134-A	2.2	-	UN 3159
R-409-A	2.2	-	UN 3163
R-410-A	2.2	-	UN 3163
SUVA 410-A	2.2	-	UN 3163
R-507	2.2	-	UN 3163
R-404-A 10.9	2.2	-	UN 3337
SUVA R-404-A	2.2	-	UN 3337
R-407-C	2.2	-	UN 3340
SUVA 507	2.2	-	UN 3340



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Materiales transportados Clase 3, sin riesgo secundario

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
ACETATO DE BUTILO PUR. 99.5 PCT MIN.	3	—	UN	1123
METILATO DE SODIO 30%	3	—	UN	1289

Materiales transportados Clase 3, sin riesgo secundario y riesgo de polimerización

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
MMA	3	—	UN	1247

Materiales transportados Clase 3, con riesgo secundario Clase 8

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
TRITILAMINA ANHIDRA	3	8	UN	1296

Materiales transportados Clase 3, sin riesgo secundario

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
ORIFLEX PRIMER COMBO	3	—	UN	1866
ACTION SEAL INCOL 22%	3	—	UN	1866
COLONIAL RTU AR351545	3	—	UN	1993
BRB SILANIL 276	3	—	UN	1993
BRB 1734	3	—	UN	1993
EXQUISITE WOMAN AR393107	3	—	UN	3082
OVERLOAD MAN EN95850	3	—	UN	3082
SPIICE CANELLE EN103430	3	—	UN	3082

Materiales transportados Clase 3, sin riesgo secundario y riesgo de polimerización

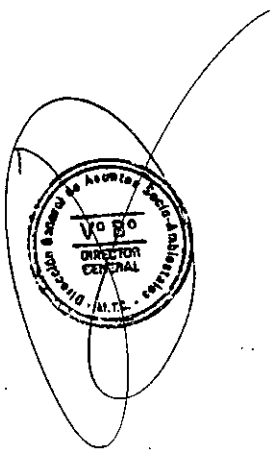
Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
ETHYL ACRYLATE (Acrilato de etilo)	3	—	UN	1917
BUTYL ACRYLATE (Acrilatos de butilo)	3	—	UN	2348

Materiales transportados Clase 4, División 4.1, sin riesgo secundario

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
GALAXY 689 (PERU)	4.1	—	UN	1325
DOA (DIOCTYL ADIPATE)	4.1	—	UN	2556

Materiales transportados Clase 4, División 4.2, con riesgo secundario Clase 8

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
METILATO DE SODIO 30%	4.2	8	UN	1431





Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales

LUIS MIGUEL RAMOS ALVA
 FEDATARIO SUPLENTE
 R.M. N° 749 - 2013 - MTC / 01

Reg. N°
 ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

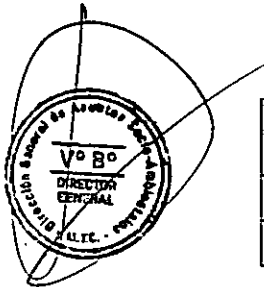
06 MAYO 2014

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 232-2014-MTC/16

Lima, 29 ABR. 2014



Materiales transportados Clase 6, División 6.1, sin riesgo secundario

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
CLORURO DE METILENO	6.1	—	UN	1593
TDI 80/20 (Diisocianato de tolueno)	6.1	—	UN	2078

Materiales transportados Clase 8, sin riesgo secundario

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
ACTION HARD	8	—	UN	1719
GALAXY BKC (BENZALKONIUM CHLORIDE PCT 50%)	8	—	UN	1760
SODA CAUSTICA	8	—	UN	1823
METASILICATO SODIO PENTAHID 25	8	—	UN	3253
ORIQEST 2000	8	—	UN	3265
ORIQEST 7000	8	—	UN	3265
ORIQEST 2000	8	—	UN	3265
ORIQEST 2010	8	—	UN	3265
ORIQEST 2060 S	8	—	UN	3265
ORIQEST 2060	8	—	UN	3265



Materiales transportados Clase 8, con riesgo secundario Clase 3 y riesgo de polimerización

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
ACIDO ACRILICO GLACIAL	8	3	UN	2218

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Materiales transportados Clase 8, con riesgo secundario Clase 3

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
GALAXY BKC AT (BENZALKONTUM CHLORIDE 80 PCT.)	8	3	UN	2920

Materiales transportados Clase 8, sin riesgo secundario

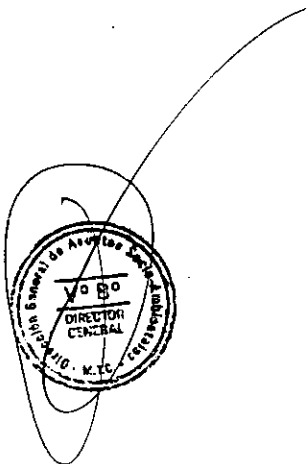
Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
MONOETANOLAMINA	8	--	UN	2491
ORISURF LABS 210	8	--	UN	2586
ORISURF LABS 215	8	--	UN	2586
ACIDO ACETICO 50%	8	--	UN	2789

Materiales transportados Clase 8, sin riesgo secundario y riesgo de polimerización

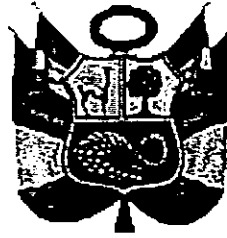
Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
ACIDO METACRILICO	8	--	UN	2531

Materiales transportados Clase 9, sin riesgo secundario

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
EPS KING PEARL F-SA	9	--	UN	2211
EPS CUP GRADE	9	--	UN	2211
EPS PKF-302-XB	9	--	UN	2211
EPS C-104	9	--	UN	2211
EPS E-302	9	--	UN	2211
EPS F-301	9	--	UN	2211
EPS F-302	9	--	UN	2211
EPS KING PEARL F SERIE MS GRADE (FIRE RETARDANT)	9	--	UN	2211
EPS KING PEARL E-SB	9	--	UN	2211
EPS LEASTY F-301	9	--	UN	2211
EPS P-501	9	--	UN	2211
EPS SUNCHEM C-103	9	--	UN	2211
EPS GRADE A-104	9	--	UN	2211
EPS KING PEARL E-SA	9	--	UN	2211
EPS SUNCHEM C-102	9	--	UN	2211
EPS ZKF-301	9	--	UN	2211
EPS ZKF-302	9	--	UN	2211
POMEGRANATE RTU AR351546	9	--	UN	3082
WILD MAN AR393106	9	--	UN	3082
LEMON ECOBOOST AR348089	9	--	UN	3082



REPÚBLICA DEL PERÚ



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

LUIS MIGUEL RAMOS ALVA
FEDATARIO SUPLENTE
R.M. N° 749 - 2013 - MTC / 01

Reg. N°
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

06 MAYO 2014

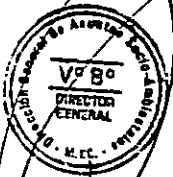
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 232 -2014-MTC/16

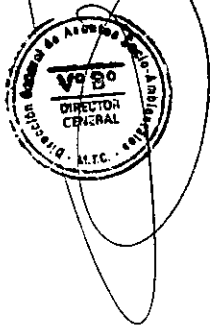
Lima, 29 ABR. 2014

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
ANTHONY EN104406	9	-	UN	3082
APPLE BLOSSOM & SPICED PEAR AR343965	9	--	UN	3082
APPLE EN96170	9	-	UN	3082
ATARI EN98030	9	-	UN	3082
AVENA AR109843	9	-	UN	3082
BAMBOO WOODS AR303460	9	-	UN	3082
BIBA EN90427	9	-	UN	3082
CAMBRIDGE MAN AR215524	9	-	UN	3082
CAMILA WOMAN AR393114	9	-	UN	3082
CHARLES MAN AR393115	9	-	UN	3082
DESTINY AJ02995	9	-	UN	3082
DEWBERRY AR26831	9	--	UN	3082
ELISON MAN AR335356	9	-	UN	3082
EMILY AR307516	9	-	UN	3082
ENCHANTED WOMAN AR144676	9	-	UN	3082
EXCESS MAN EN90655	9	-	UN	3082
EXCESS MAN EN92551	9	-	UN	3082
FASHION QUEEN WOMAN AR138082	9	-	UN	3082
FASHION QUEEN WOMAN EN90317	9	-	UN	3082
FLORAL MILK EN99523	9	-	UN	3082
FRESH MARINE EN97387	9	-	UN	3082
FROZEN MAN AR157020	9	--	UN	3082
GOLDMINE MAN AR393113	9	-	UN	3082
INTRIGUE MAN AR388666	9	-	UN	3082
LAVANDA H EN90485	9	-	UN	3082
LEMON ECOBOOST AR365910	9	-	UN	3082
LIMON ACTIVE AR343967	9	-	UN	3082
LIMON ACTIVE BI10025	9	-	UN	3082
LOUI RED MAN AR331938	9	-	UN	3082
LOVE STORY AR131169	9	--	UN	3082
LUCKY WOMAN AR393117	9	-	UN	3082
LUIGUI BLANC MAN AR341754	9	-	UN	3082
MAGNOLIA PAINT EN103076	9	-	UN	3082
MANZANA EN101010	9	-	UN	3082
MILLENIUM MAN AR393116	9	-	UN	3082



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
MIRACOLOUS WOMAN EN93176	9	--	UN	3082
NEUTRAL MAN AR388804	9	--	UN	3082
NEW ORSINO AR343968	9	--	UN	3082
NIGHTFALL AR396959	9	--	UN	3082
PATHFINDER MAN EN92598	9	--	UN	3082
PERPETUAL MUSK EN90560	9	--	UN	3082
ROGER MAN AR382766	9	--	UN	3082
SOLITUDE MAN AR348020	9	--	UN	3082



Nombre	Clase Riesgo Primario	Clase Riesgo Secundario	Número ONU	
SPECIAL GREEN AR337139	9	--	UN	3082
TENDERNESS AR396954	9	--	UN	3082
WATERFALL MAN AR393119	9	--	UN	3082
LAWSON MAN AR341753	9	--	UN	3082
NEWTON MAN AR296976	9	--	UN	3082
SOLITUDE WOMAN AR355037	9	--	UN	3082
APPLE FRESH AR348528	9	--	UN	3082
GLACIER MAN AJ06641C	9	--	UN	3082
HERBAL EN100981	9	--	UN	3082
LAZY MAN AR170959	9	--	UN	3082
LEMON ECOBOOST AR348089	9	--	UN	3082
OVERLOAD MAN EN95850	9	--	UN	3082
PROVITAMIN EN91746	9	--	UN	3082
SPICE CANELLE EN103430	9	--	UN	3082
LEMON ECOBOOST AR365910	9	--	UN	3082
FANTÁSTIC WOMAN AR187828	9	--	UN	3082
PINK WIG EN103123	9	--	UN	3082
HELMOL NPE-10	9	--	UN	3082
HELMOL NPE-6	9	--	UN	3082
HELMOL NPE-9	9	--	UN	3082
NONIL FENOL 10 MOLES 240	9	--	UN	3082
NONIL FENOL ETOXILADO 6 MOLES	9	--	UN	3082
MDI 200 (PM200)	9	--	UN	3082
MDI POLIMERICO	9	--	UN	3082
WANNATE 8001	9	--	UN	3082



Ninguno de los productos transportados en esta lista posee Riesgo de Inhalación Tóxica (RIT)



LUIS MIGUEL RAMOS ALVA
FEDATARIO SUPLENTE
R.M. N° 749 - 2013 - MTC / 01

Reg. N°

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

06 MAYO 2014

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

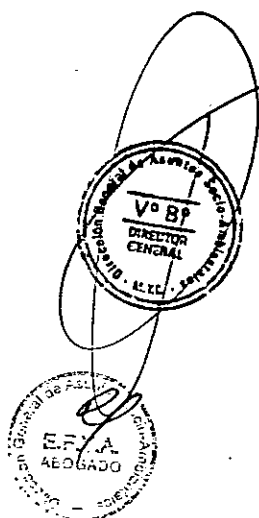
N° 232-2014-MTC/16

Lima,

29 ABR. 2014

Materiales transportados sin riesgo principal, sin riesgo secundario

ISOCIANATO H-600 90% - 100% Diisocianato de difenilmetano, mezcla de isómeros (N° CAS 9016-87-9)	NA	NA	N A
POLIOL 7083M - Polieter Polidol (10% -12% Tricloropropilfosfato N° CAS 13674-84-5) (1% - 3% Bencildimetilamina N° CAS 103-83-3)	NA	NA	N A
POLIOL 7083MX - Polieter de uso industrial (10% -12% Tricloropropilfosfato N° CAS 13674-84-5) (1% - 3% Bencildimetilamina N° CAS 103-83-3)	NA	NA	N A
ADHESIVO 7147 - Polieter Polidol	NA	NA	N A
ISOCIANATO H-25C Diisocianato de difenilmetano polimérico (MDI) (N° CAS 9016-87-9)	NA	NA	N A
POLIOL 7152BC - Polioliol formulado (5% -7% Polioliol N° CAS 25214-63-5) (1% - 3% Dimetilciclohexilamina N° CAS 98-94-2)	NA	NA	N A
POLIOL 9900 - Polieter polioliol (12.5% -15% 1,1-dicloro-1-fluoroetano N° CAS 1717-00-6) (10% - 12.5% Tricloropropilfosfato N° CAS 13674-84-5) (0.1% - 0.25% bis(2-dimetilaminoetil)(metil)amina N° CAS 3030-47-5)	NA	NA	N A
POLIOL 9932 R- Polieter polioliol (20% -25% 1,1-dicloro-1-fluoroetano N° CAS 1717-00-6) (10% - 12.5% Tricloropropilfosfato N° CAS 13674-84-5) (1% - 3% bencildimetilamina N° CAS 103-83-3)	NA	NA	N A
POLIOL SPRAY S-503W- Polieter polioliol (10% - 12.5% Tricloropropilfosfato N° CAS 13674-84-5)	NA	NA	N A



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

(1% - 3% bencildimetilamina N° CAS 103-83-3)			
POLIURETAN SPRAY S-283-W Poliol formulado (7% - 10% Tricloropropilfosfato N° CAS 13674-84-5) (7% - 10% Poliol N° CAS 25214-63-5) (1% - 3% etanodiol N° CAS 107-21-1) (1% - 3% 2-dimetilaminoetanol N° CAS 108-01-0) (0.5% - 1% bis(2-dimetilaminoetil)(metil)amina N° CAS 3030-47-5) (0.25% - 0.5% Dibutil tin dilaurant N° CAS 77-58-7)	NA	NA	N A
POLIURETAN SPRAY S-353-W Polieter poliol (15% - 20% 1,1-dicloro-1-fluoroetano N° CAS 1717-00-6) (10% - 12.5% Tricloropropilfosfato N° CAS 13674-84-5) (5% - 7% Poliol N° CAS 25214-63-5) (3% - 5% etanodiol N° CAS 107-21-1) (1% - 3% 2-dimetilaminoetanol N° CAS 108-01-0) (0.5% - 1% bis(2-dimetilaminoetil)(metil)amina N° CAS 3030-47-5) (0.25% - 0.5% Dibutil tin dilaurant N° CAS 77-58-7)	NA	NA	N A



En la Ruta: Lima-Callao. Por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.



ARTÍCULO 2º.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral a la empresa **WCC & M S.A.C.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Regístrese y Comuníquese

Italo Andrés Díaz Horna

Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORNA
 DIRECTOR GENERAL (a)
 Dirección General de Asuntos
 Socio Ambientales